



**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
АДАМОВСКИЙ РАЙОН ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

22.12.2021

№ 1018-н

п. Адамовка

**Об установлении предельного регулируемого тарифа на перевозку пассажиров
автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на
территории муниципального образования Адамовский район**

В соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», законом Оренбургской области от 20.10.2021 № 47/21-VII-ОЗ «О внесении изменений в закон Оренбургской области «О наделении органов местного самоуправления Оренбургской области отдельными государственными полномочиями в сфере водоснабжения и водоотведения и в области обращения с твердыми коммунальными отходами», руководствуясь Уставом муниципального образования Адамовский район:

1. Установить предельный регулируемый тариф на перевозку пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования Адамовский район в размере 2,06 рубля за каждый километр пробега на всем протяжении маршрута согласно приложению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы по финансово-экономическим вопросам - начальника финансового отдела администрации муниципального образования Адамовский район.

3. Постановление вступает в силу после его подписания, но не ранее 01.01.2022 и подлежит размещению на официальном сайте администрации муниципального образования Адамовский район.

Глава муниципального образования

В.Ю. Новиков

Приложение
к постановлению администрации
муниципального образования
Адамовский район
от 22.12.2021 № 1018-п

Расчет регулируемого тарифа на перевозку пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования Адамовский район

N п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Отчетный период (год)		Регулируемый период (год)		Принято органом регулирования в расчет	
			4	5	6	7	8	9
1.	Количество транспортных средств (указать марку транспортного средства <*>)	единиц		х	5 Газель	х		х
2.	Пробег транспортных средств <*>	километров		х	65520	х		х
3.	Переменные расходы		всего	на 1 километ р	всего	на 1 километ р	всего	на 1 километ р
3.1.	Автомобильное топливо				бензин			
3.1.1.	Расход топлива транспортных средств <*>	литров		х	9843,2	х		х
3.1.2.	Топливо на 100 километров	литров		х	15,0	х		х
3.1.3.	Надбавка	литров		х	0	х		х
3.1.4.	Итого на 100 километров	литров		х	15,0	х		х
3.1.5.	Розничная цена 1 литра (указать марку топлива)	рублей		х	43,0 АИ-92	х		х
3.1.6.	Затраты на автомобильное топливо транспортных средств <*>	рублей			423259,2 0	6,46		
3.2.	Смазочные материалы			х		х		х
3.2.1.	Расход смазочных материалов <*>	литров		х	738,24	х		х
3.2.2.	Смазочные материалы на	литров		х	1,125	х		х

	100 километров							
3.2.3.	Розничная цена 1 литра	рублей		x	43,0	x		x
3.2.4.	Затраты на смазочные материалы транспортных средств <*>	рублей			31744,44	0,48		
3.3.	Износ автомобильных шин							
3.3.1.	Эксплуатационный пробег 1 шины	километров		x		x		x
3.3.2.	Количество шин	штук		x	6	x		x
3.3.3.	Стоимость 1 автошины	рублей		x	3057,60	x		x
3.3.4.	Затраты на износ шин	рублей			18345,60	0,28		
3.4.	Ремонт транспортных средств							
3.4.1.	Расходы на запчасти и материалы	рублей		x	218836,80	x		x
3.4.2.	Расходы на зарплату ремонтных рабочих	рублей		x	148075,20	x		x
3.4.3.	Расходы на технический осмотр и эксплуатационный ремонт транспортных средств	рублей			366912,0	7,46		
3.5.	Амортизация транспортных средств							
3.5.1.	Балансовая стоимость транспортного средства <*>	рублей		x	8750000,0	x		x
3.5.2.	Срок использования	лет		x	5	x		x
3.5.3.	Среднегодовой пробег 1 единицы транспортного средства <*>	километров		x	13104	x		x
3.5.4.	Затраты на амортизацию транспортных средств	рублей						
4.	Переменные расходы - всего	рублей			4431796,0	67,64		
5.	Авточасы в работе транспортных средств <*>	автомобиле-часов		x	1726	x		x

6.	Постоянные расходы		всего	на 1 час	всего	на 1 час	всего	на 1 час
6.1.	Зарплата водителей и кондукторов				939573,0	544,36		
6.1.1.	Основная и дополнительная зарплата водителя с начислениями	рублей						
6.1.2.	Отчисления на социальные нужды	рублей			283751,0	164,40		
6.1.3.	Основная и дополнительная зарплата кондуктора с начислениями	рублей						
6.1.4.	Отчисления на социальные нужды	рублей						
6.2.	Расходы на зарплату водителей и кондукторов транспортных средств <*>	рублей			1223324,0	708,76		
7.	Общехозяйственные расходы	рублей			183498,60	106,31		
8.	Постоянные расходы - всего	рублей			1406822,6	815,087		
9.	Итого себестоимость 1 километра пробега	рублей	х		х	25,0	х	

1. постоянные расходы + переменные расходы х
 Расчет себестоимости х среднюю эксплуатационную скорость
 1 километра пробега = ----- = 27,23
 транспортного средства коэффициент использования пробега х
 <*> х среднюю эксплуатационную скорость

2. себестоимость 1 километра пробега
 Расчет себестоимости транспортного средства <*>
 1 пассажира-километра = -----
 вместимость транспортного средства х
 х коэффициент использования вместимости

$$27,23/14*0,95=1,88$$

Тариф = себестоимость 1 пассажира-километра х рентабельность.

$$1,88 \times 1,096 = 2,06 \text{ руб.пас/км}$$

№ п/п	Наименование показателя	Формула (методика) рчета	Условное обозна- чение	Единица измере- ния	Всего	в том числе по маршрутам			4	5
						1	2	3		
						Адамовка- Совхозный- Шильда- Елизаветинка- Майский	Адамовка- Аниховка- Комсомольски й	Адамовка- Обильный		
1	Начальная (максимальная) цена	$C_i + C_{oi} - C_{суб} - П$	НМЦК	тыс. руб.	2 186,248	453,202	433,838	447,260	431,536	420,412
2	Стоимость приобретения и установки оборудования для организации безналичной оплаты проезда		C_{oi}	тыс. руб.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3	Размер субсидий в целях компенсации недополученных доходов от предоставления льгот		$C_{суб}$	тыс. руб.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4	Планируемая плата за проезд пассажиров и провоз багажа, оставляемая в распоряжении подрядчика		П	тыс. руб.	1 889,595	563,879	335,928	491,895	311,933	185,960
5	Объем пассажирских перевозок		Пасс.	тыс. чел.	21,424	4,368	4,368	4,160	4,160	4,368
6	Максимальная стоимость работы транспортных средств	$Sti \times 1,048 \times Lti / 0,91 + P_{kt} + Mi \times Ci \times I_{mot} \times r / (12 \times Tni)$	C_i	тыс. руб.	#ДЕЛ/0!	1 017,081	769,766	939,155	743,469	606,372
7	Планируемый пробег транспортных средств	$P \times Пр$	Lti	тыс. км	65,520	19,552	11,648	17,056	10,816	6,448
7.1	Количество рейсов за год		Р	рейс	1 040,000	208,000	208,000	208,000	208,000	208,000
7.2	Протяженность 1 рейса		Пр	км		94	56	82	52	31
8	Вознаграждение за		P_{kt}	тыс. руб.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	реализацию билетов									
9	Максимальное количество транспортных средств		M_i	ед.	5	1	1	1	1	1
9.1	Класс транспортных средств					малый	малый	малый	малый	малый
10	Средняя рыночная стоимость новых транспортных средств на дату начала проведения расчета НМЦК		\bar{C}_i	тыс. руб.		1 750	1 750	1 750,000	1 750,000	1 750
11	Индекс цен на машины и оборудование		I_{mot}	коэф		1,155	1,155	1,155	1,155	1,155
12	Общее количество месяцев исполнения контракта, в том числе неполных		r			12	12	12	12	12
12.1	Срок полезного использования транспортных средств		T_{ni}	лет		5	5	5	5	5
13	Максимальная себестоимость 1 км пробега	$POTB_{ti} + POTK_t + CP_{ti} + P_{t_{ti}} + PCM_{ti} + P_{шт_{ti}} + P_{ТО_{ti}} + ПКР_{ti}$	St_i	руб.		27,22	27,25	27,23	27,23	27,22
14	Расходы на оплату труда водителей в расчете на 1 км пробега	$12 \times 1,2 \times ЗПВ_i \times АЧ_{ti} \times кпз \times I_{шт} / (L_{ti} \times ФРВ_v)$	$POTB_{ti}$	руб./км		3,73	3,73	3,72	3,72	3,69
14.1	Расчетная месячная оплата труда водителя транспортного средства		$ЗПВ_i$	руб.		15 660	15 660	15 660	15 660	15 660
14.2	Планируемое количество часов работы транспортных средств	$P \times Ч_p$	$АЧ_{ti}$	тыс. час	1,726	0,516	0,308	0,449	0,285	0,168
14.2.1	Продолжительность 1 рейса		$Ч_p$	час		2,48	1,48	2,16	1,37	0,81

14.3	Коэффициент, характеризующий продолжительность подготовительно-заключительного времени, времени прохождения предрейсовых инструктажей и медицинских осмотров водителя (так как нет кондуктора)	при использовании автоматизированной системы контроля за оплатой проезда принимается равным 1,08 в условиях отсутствия кондуктора, при отсутствии такой системы либо при эксплуатации ее кондуктором - 1,05	кпз	коэф		1,05	1,05	1,05	1,05	1,05
14.4	Индекс потребительских цен		Ипцт	коэф		1,04	1,04	1,04	1,04	1,04
14.5	Годовой фонд рабочего времени водителя транспортных средств при соблюдении нормальной, 40 часовой, продолжительности рабочего времени в неделю	для водителей, работающих в прочих местностях (за исключением районов Крайнего Севера) принимается равным 1744 часов	ФРВв	час		1 744	1 744	1 744	1 744	1 744
15	Расходы на оплату труда кондукторов в расчете на 1 км пробега	$12 \times 1,2 \times \text{ЗПК} \times \text{АЧКti} \times 1,05 \times \text{Ипцт} / (\text{Lti} \times \text{ФРВк})$	Роткт	руб./км		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15.1	Расчетная месячная оплата труда кондуктора		ЗПК	руб.						
15.2	Планируемое количество часов работы транспортных средств с кондукторами		АЧКti	тыс. час	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

15.3	Годовой фонд рабочего времени кондуктора при соблюдении нормальной, 40-часовой продолжительности рабочего времени в неделю	для кондукторов, работающих в прочих местностях (за исключением районов Крайнего Севера) принимается равным 1792 часов	ФРВк	час		1 792	1 792	1 792	1 792	1 792
16	Отчисления на социальные нужды от оплаты труда водителей и кондукторов в расчете на 1 км пробега	$(\text{РотВti} + \text{РотКti}) \times (\text{Стс} / 100)$	СРti	руб./км		1,12	1,13	1,12	1,12	1,14
16.1	Суммарный тариф отчислений на социальные нужды и обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний от расходов на оплату труда, определяемый в соответствии с законодательством Российской Федерации		Стс	%		30,2	30,2	30,2	30,2	30,2
17	Расходы на топливо в расчете на 1 км пробега	$\text{Цti} \times (\text{Hsi} / 100 \times (1 + 0,01 \times D) + (\text{Нотi} / \text{Vэ} \times \text{Nз} / 12)) \times \text{Iti}$	РТti	руб./км		6,45	6,46	6,46	6,46	6,46
17.1	Цена 1 литра топлива		Цti	руб.		43,00	43,00	43,00	43,00	43,00
17.1.1	Вид топлива					АИ-92	АИ-92	АИ-92	АИ-92	АИ-92
17.2	Транспортная норма расхода топлива в расчете на 100 км		Hsi	л/100км		17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
17.3	Поправочный коэффициент к норме, учитывающий особенности эксплуатации		D	%		12	12	12	12	12

17.4	Норма расхода топлива на работу отопителей салона		Ноті	л/ч		не применяется	не применяется	не применяется	не применяется	не применяется
17.5	Планируемая в соответствии с расписанием эксплуатационная скорость		Vэ	км/ч		37,90	37,90	37,90	37,90	37,90
17.6	Принимаемое в соответствии с условиями контракта количество месяцев работы отопителя салона		Nз			не применяется	не применяется	не применяется	не применяется	не применяется
17.7	Индекс цен производителей нефтепродуктов		Ітt	коэф		1,04	1,04	1,04	1,04	1,04
18	Расходы на смазочные и прочие эксплуатационные материалы	$0,075 \times P_{тi}$	РСМti	руб./км		0,48	0,48	0,48	0,48	0,48
19	Расходы на износ и ремонт шин в расчете на 1 км пробега	$У_{шi} \times I_{мt}$	Ршti	руб./км		0,28	0,28	0,28	0,28	0,28
19.1	Базовые удельные расходы на шины в расчете на 1 км пробега	для автобусов малого класса принимаются равными не менее 0,28, для автобусов большого класса - не менее 0,84	Ушi	руб./км		0,28	0,28	0,28	0,28	0,28
19.2	Индекс цен на машины и оборудование		Iмt	коэф		1,035	1,035	1,035	1,035	1,035
20	Расходы на техническое обслуживание и ремонт транспортных средств в расчете на 1 км пробега	$\Phi O T_{ppi} + P_{зчti}$	РТОti	руб./км		5,60	5,60	5,60	5,60	5,60

20.1	Расходы на оплату труда ремонтных рабочих с отчислениями на социальные нужды в расчете на 1 км пробега	$0,001 \times 12 \times 1,2 \times \text{Ипдт} \times \text{ЗПР} \times (\text{Тгт} / \text{Кзп} + \text{Тр} \times \text{Кз}) / \text{ФРВрр} \times (1 + \text{Стс} / 100)$	ФОТррi	руб./км		2,26	2,26	2,26	2,26	2,26
20.1.1	Расчетная месячная оплата труда ремонтного рабочего		ЗПР	руб./мес		15 660	15 660	15 660	15 660	15 660
20.1.2	Базовая удельная трудоемкость технического обслуживания транспортных средств	для автобусов малого класса принимаются равной не менее 8,0, для автобусов большого класса - не менее 13,3	Тгт	час./1000 км		8,0	8,0	8,0	8,0	8
20.1.3	Коэффициент корректировки базовой удельной трудоемкости технического обслуживания транспортных средств в зависимости от природно-климатических условий		Кзп	коэф		1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
20.1.4	Базовая удельная трудоемкость текущего ремонта транспортных средств i-го класса, час./1000 км	для автобусов малого класса принимаются равной не менее 6,4, для автобусов большого класса - не менее 10,2	Трi	час./1000 км		6,4	6,4	6,4	6,4	6,4
20.1.5	Коэффициент корректировки базовой удельной трудоемкости текущего ремонта транспортных средств в зависимости от природно-		Кз	коэф		1,2	1,2	1,2	1,2	1,2

	климатических условий									
20.1.6	Годовой фонд рабочего времени ремонтного рабочего при соблюдении нормальной, 40 часовой, продолжительности рабочего времени в неделю	для ремонтных рабочих, работающих в прочих местностях (за исключением районов Крайнего Севера) принимается равным 1832 часов	ФРВ _{рр}	час.		1 832	1 832	1 832	1 832	1 832
20.2	Расходы на запасные части и материалы, используемые при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств в расчете на 1 км пробега	$Узч \text{ i км} \times Кзч \times Им$	Рзч _и	руб./км		3,34	3,34	3,34	3,34	3,34
20.2.1	Базовые удельные расходы на запасные части и материалы в расчете на 1 км пробега	для автобусов малого класса принимаются равными не менее 3,2, для автобусов большого класса - не менее 6,4	$Узч \text{ i км}$	руб./км		3,23	3,23	3,23	3,23	3,23
20.2.2	Коэффициент корректировки базовых удельных расходов на запасные части и материалы в зависимости от природно-климатических условий		Кзч	коэф		1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

21	Прочие расходы по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами	$K_{\text{пр}} \times (P_{\text{тi}} + P_{\text{смi}} + P_{\text{шi}} + P_{\text{отi}})$	$\Pi K P_{\text{тi}}$	руб./км		9,55	9,56	9,56	9,56	9,56
21.1	Отношение суммы прочих расходов по обычным видам деятельности и косвенных расходов к переменным расходам	принимается равным 0,62	$K_{\text{пр}}$	коэф		0,745	0,745	0,745	0,745	0,745